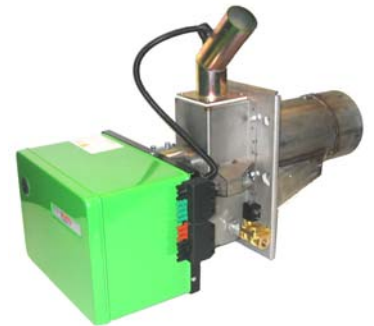
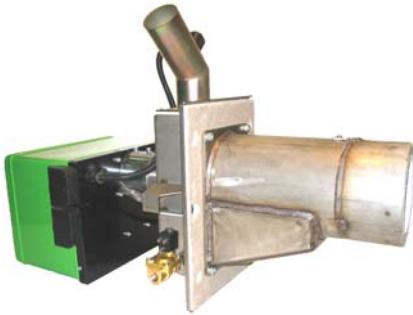


BRUCIATORI A PELLETS DI LEGNO

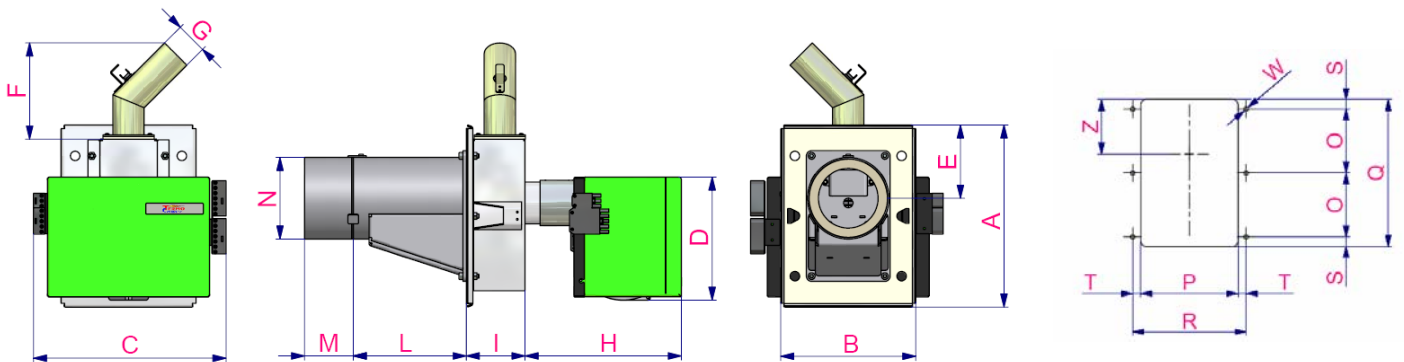
POTENZE

da 40 KW a 100 KW



DATI TECNICI BRUCIATORI

Modello	Potenzialità Min-Max kW	Alimentazione elettrica		Motore Ventilatore W	Accenditore W	Coclea W
		V	Hz			
SPL 40	20 - 40	230	50	50	400	38
SPL 50	25 - 50	230	50	100	400	38
SPL 65	30 - 65	230	50	100	400	45
SPL 100	50 - 100	230	50	200	400	45



Modello	DIMENSIONI DI INGOMBRO BRUCIATORE in mm											DIMENSIONI FORATURA PORTELLONE CALDAIA in mm								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	W	Z
SPL 40	341	251	346	232	136,5	130	60	221	112,5	216	93	156	115	175	265	204	17,5	14,5	M8	98,5
SPL 50	341	251	368	235,5	136,5	130	60	299	112,5	216	93	156	115	175	265	204	17,5	14,5	M8	98,5
SPL 65	396	311	368	235,5	141	130	60	299	112,5	234	108	190	135	240	325	270	27,5	15	M8	108
SPL 100	396	311	452	350	141	130	60	323	112,5	234	108	190	135	240	325	270	27,5	15	M8	108

CARATTERISTICHE

Il bruciatore SPL è completamente automatico, adatto per essere applicato su generatori di calore a combustibile solido. E' dotato di un ventilatore centrifugo ad elevata prevalenza e sviluppa fiamma orizzontale come i bruciatori di combustibili tradizionali. Tutte le parti esposte al fuoco sono realizzate in acciaio per alta temperatura. La fluidodinamica del bruciatore consente una miscelazione omogenea combustibile/comburente ottenendo perciò elevati rendimenti di combustione. Grazie a questo il bruciatore può operare con eccessi d'aria ridotti, del tutto simili a quelli normalmente mantenuti per combustibili liquidi. L'alimentazione dei pellets avviene a mezzo coclea dal serbatoio di servizio. La regolazione della potenza del bruciatore può essere del tipo tutto/niente, bistadio oppure multistadio, grazie al programmatore del quadro elettrico che permette di scegliere e configurare il tipo di regolazione, adattandosi così alle esigenze dell'utenza. La portata d'aria comburente si adegua alla richiesta di potenza per effetto della variazione della velocità del motore del ventilatore. La portata di combustibile si adegua alla portata d'aria comburente per effetto della variazione della frequenza degli impulsi sull'alimentazione elettrica della coclea. A bordo bruciatore non sono previsti organi meccanici in movimento. Il sistema di accensione e' completamente automatico ed affidabile.